

Către _____
secția de navomodelism
PRECIZĂRI PRIVIND ACTIVITATEA COMPETIȚIONALĂ
DE NAVOMODELISM ÎN 2011

I. Campionate naționale de navomodelism

1. Veliere radiocomandate F-5E, F-5M, F5-10, Micromagic (cf. Regulamentul Internațional versiunea 4/101 2009)

- Regata I: **Galați, 5 - 8 mai**; Organizator: F.R.Md. CSU Galați;
 - Regata a II-a: **Miercurea Ciuc, 16 - 19 iunie**; Organizator: FRMd și Palatul Copiilor Miercurea Ciuc;
 - Regata a III-a: **București, 7 - 10 iulie**, Organizatori: FRMd și C Sportul Studentesc București;
 - Regata a IV-a: **Constanța 8 - 11 septembrie**, Organizator: FRMd și Palatul Copiilor Constanța / Medgidia.
- 2. Navomodelele machete C1 - C7, finala, Constanța 30 mai - 5 iunie**; Organizator: F.R.Md, C.S. Farul Constanța. Navomodelele se vor depune la Muzeul Marinei numai luni 30 mai între orele 12-18, iar înscrierea se va face luni între orele 18-20. Nu se vor mai primi modele și înscrieri după această dată. Ședința tehnică la ora 20.
- 3. Navomodelele evoluție și viteză, F1E+/- 1Kg; F2A, B, C, F3E, F3V; ECO; finala 4 - 7 august, Făget / Timișoara, jud.Timiș.** Organizator: F.R.Modelism, CSM Timișoara. Înscrierea, ședința tehnică: 4 august, ora 18. **Precizare privind acumulatorii:** la toate clasele se admit acumulatori tip Sub C, **Ni-Cd, NiMH, LiPo, LiFePo**, conform precizărilor NAVIGA anexate.
- 4. Navomodele de curse FSRV, FSRE12, FSRE21, Mono 1, Mono 2, finala, Galați, 14 - 18 septembrie, jud. Galați.** Organizator: F.R.Md, și CSU Galați. La seniori se vor desfășura câte două serii de calificare a câte 20 minute și o finală de 30 minute. Primii 50% din sportivii participanți la cele două serii, în ordinea punctajului cumulat, participă la finală. Restul de 50% din concurenți nu intră în finală și sunt clasați în funcție de punctajul propriu. Regula se aplică și la FSR Electrică, Mono 1, Mono 2. La juniori se desfășoară 2 curse. FSRE 21 și FSRE12 se vor desfășura intercalat dar nu succesiv, pentru a permite încărcarea acumulatorilor. Potrivit NAVIGA, concurenții la FSR 21 pot concura și cu bateria de 21 divizată în diferite blocuri pe care trebuie să le depună la arbitrul cronometror și să le înlocuiască în timpul cursei prin acostare fără să le mai încarce. **Arbitrajul se va desfășura cu AMB cu transpondere.** Transponderul se împrumută contra unei garanții de 220 Lei care nu se rambursează dacă transponderul se pierde sau se distruge. Concurenții trebuie să asigure loc pentru fixarea transponderului și o bornă la receptor pentru alimentarea acestuia. Se recomandă utilizarea unei baterii cu 5 celule pentru a compensa căderile de tensiune ce pot afecta funcționarea corectă a transponderului. Înscrierea și ședința tehnică: 14 septembrie ora 18.
- 5. Cupa României clasele C1 - C7:**
- a. Cupa Timișoara, 2 - 8 mai, Timișoara, organizator: CSM Timișoara
 - b. Cupa Galați, 12 - 18 septembrie, Galați, organizator: CSU Galați
- 6. Concurs internațional intercluburi „Cupa Timișoara” clasele C1 – C7; Organizator: CSM Timișoara**

II. Prevederi privind campionatele naționale

- 1. Prima zi din calendar este ziua de înscriere, de antrenamente și ședință tehnică (ora 18),
- 2. Viza sportivă, viza medicală și respectarea normelor financiare din anexă sunt obligatorii.
- 3. Oficial sunt admise următoarele benzi de frecvență:
 - 27 MHz canalele 4, 9, 14, 19, 24;
 - 35 MHz canalele 60 - 80 și 281, 282;
 - 40 MHz canalele 50, 51, 52, 53.
 - 2,4 GHzLa veliere, juniorii participă simultan cu seniorii și se clasifică separat. Calculul final se face pe baza celor mai bune 1 - 3 regate ale fiecărui sportiv, senior sau junior. Se vor desfășura câte 2 reuniuni F5E, F5M, F510, Micromagic, vineri, sâmbătă și duminică.
- 4. Titlul de campion național la seniori sau la juniori se acordă numai dacă au concurat și punctat cel puțin 3 sportivi din 2 cluburi diferite.
- 5. Formula de calcul a clasei la veliere F5-10 se modifică în 2011 astfel: $LWL \times S / 122903 < 10$ unde LWL este lungimea totală a modelului $\times 0,9$ iar S = suprafața velică.
- 6. La navomodelele machete, titlul de campion național la seniori se acordă pentru cel mai mare punctaj din grupa modelelor care primesc medalia de aur (cel puțin 95 puncte), iar la juniori, pentru punctajul cel mai bun al unui model clasat cu cel puțin medalie de argint (90 puncte) cu condiția să fie cel puțin 5 navomodele din 2 cluburi. Se aplică atât Regulamentul NAVIGA medalii de aur pentru 95 – 100 puncte, argint 90 – 94,66 puncte, bronz 85 - 89,66 puncte, cât și regulamentul competițional sportiv al F.R. Modelism compatibil cu sistemul de punctaj al ANST, prin care numai primii 3 sportivi primesc locul I campion, locul II și locul III, dacă sunt îndeplinite condițiile de mai sus. În continuare se acordă locurile 4, 5, 6, etc., indiferent de medalia obținută. Modelele care nu obțin medalie cu punctaj până la 84,66 puncte primesc numai locul respectiv pe baza punctajului. Un concurent clasat în primii 3 cu mai mult de un model va

primi locul respectiv cu navomodelul cel mai bine punctat. Al II-lea și al III-lea navomodel primesc medalii și puncte și punctează la echipe împreună cu primul model. Pe diplome se vor înscrie numele concurentului, clubul, locul obținut, medalia, punctajul și denumirea navomodelului. Va crește numărul de clase și titluri de campion de la 7 la 15 atât la seniori cât și la juniori prin arbitrajul la toate diviziunile C3 A, B, C, D; C4A, B, C, D; C6A, B; C7A, B; concomitent cu C1, C2, C5. Clasamentul pe echipe se întocmește numai pentru cele 7 clase prin cumularea subclaselor.

- La navomodelele machete un sportiv poate intra în clasamentul pe echipe cu maxim 3 modele/clasă pe care le stabilește la înscriere, din totalul de modele. Dacă dispune de mai mult de 3 modele, restul de modele nu pot puncta în echipa a II-a a clubului ci numai în clasamentul individual. Clubul poate înscrie echipa a II - a cu alți sportivi cu 1 - 3 modele/clasă.

Se aprobă participarea cu mai mult de 3 modele/clasă la Campionatul național pentru clasamentul individual, cu respectarea punctului 5.

Nu se admit transferuri de navomodele machete între sportivi la clasele C1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 și F2A, B, C.

7. Un junior poate participa la una sau mai multe clase de seniori la campionatul național, dar nu mai poate participa și la juniori la aceleași clase, în aceeași competiție, iar în clasamentul pe echipe el va puncta numai în echipa de seniori. Juniorii care nu posedă navomodele evoluție pot concura cu modelele seniorilor din același club, mai puțin la clasele F2 (cu respectarea art. 6), dar seniorii nu pot concura cu navomodelele juniorilor.

8. La încheierea campionatelor se vor întocmi clasamente pe echipe la seniori și juniori la următoarele clase:

Echipa este formată din maximum 3 sportivi diferiți și se înscrie numai înaintea concursului. Un club poate înscrie mai multe echipe a câte maximum 3 sportivi.

- C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7,
- F1E, F2, F3,
- FSRV, FSRE 21, FSRE 12, Mono 1, Mono 2,
- F5-M, F5-E, F5-10, Micromagic,
- FSR - ECO standard, FSR expert.

În clasamentul anual al cluburilor la toate clasele se vor acorda punctaje și pentru locul obținut de echipe pe clase împreună cu punctajul individual al sportivilor aparținători, conform punctajului anexat, astfel ca să puncteze toți sportivii participanți ai cluburilor.

9. La clasa ECO STANDARD se poate utiliza orice tip de motor, nu doar cu perii, iar cursa va dura 10 minute. Juniorii pot participa numai la clasa STANDARD. Seniorii participă la clasa STANDARD și la clasa EXPERT. La clasa EXPERT seniorii pot concura cu modelul și cu motorul de la clasa STANDARD.

10. Penalizările la clasa ECO: La prima ratare a unei balize se adună 5 secunde la timpul final. În continuare, pentru fiecare baliză ratată se scade câte o tură.

11. La clasele Mono 1, Mono 2, F1E, F3E, FSRE acumulatorii și caracteristicile sunt precizate în tabelul NAVIGA anexat.

12. Pe plan internațional juniorii concurează la FSRE 21 ca și seniorii. Clasa de juniori FSRE 12 se mai menține doar pe plan național în 2011.

13. Inscripționarea modelelor este obligatorie. Nerespectarea inscripționării atrage neînscrierea în concurs. Prezentarea unui model la stand va fi însoțită obligatoriu de fișa tehnică a modelului. Se va preciza la înscriere cine este proprietarul modelului. La clasele de evoluție, la înscriere, concurenții care au și al II-lea model, trebuie să îl declare în fișa de înscriere fără a plăti o taxă suplimentară.

Antrenamente oficiale.

La campionatele de evoluție cu motor și FSR în prima zi după înscriere se acordă o jumătate de zi pentru antrenamente oficiale înainte de începerea campionatului.

14. Cluburile care găzduiesc competiții de modelism vor îndeplini toate măsurile de protecție împotriva accidentelor și următoarele cerințe: - prezentarea drapelului României pe durata competiției,

- prezentarea rezultatelor concursului pe un panou de afișaj,
- prezentarea rezultatelor în câte un exemplar pentru fiecare club până la plecarea participanților,
- transmiterea rezultatelor la Federație, de preferință în format digital, în maximum 7 zile pentru a fi omologate și publicate pe www.frmd.ro

15. **Competițiile oficiale NAVIGA 2011 anunțate până în prezent de NAVIGA sunt:**

- CM Navomodele Veliere, Austria, Linz, Pichlingersee, 16 - 29 aprilie.
- CM Navomodele Machete NS Radiocomandate, Ungaria, Bank, 4 - 13 iulie.
- CE Navomodele Viteza, Germania, Moers, 3 - 5 iunie.
- CE Navomodele Machete C1 - C7, Italia, Spezia, 16 - 20 iunie.
- Cupa Europei Navomodele FSR, Germania, Sirnau, 29 aprilie - 1 mai.

16. Participarea la competițiile internaționale în străinătate altele decât campionatele mondiale și campionatele europene și organizarea de competiții internaționale, se face numai cu avizul F.R. Modelism, și al D.S.J. care se poate obține de la Federație pe baza unei adrese din partea clubului interesat cu 60 de zile înainte pentru organizări și cu 30 zile înainte pentru participări. Clubul și sportivii interesați trebuie să aibă achitate taxele către Federație / 2011. Circulara de organizare se va trimite și tuturor cluburilor afiliate tot cu 60 de zile înainte de data competiției.

17. La campionatele naționale ale F.R.Md. pot participa sportivi numai din cluburile care:

- Sunt afiliate la Federație cu acte complete conform Legii Sportului și a Regulamentului de aplicare.
- Certificatul de Identitate sportivă legalizat trebuie să aibă înscrise la sporturi fie "modelism" fie aeromodelism, navomodelism, rachetomodelism, automodelism, după caz;
- cererea de afiliere la F.R. Modelism, valabilă;

- au plătit cotizația și taxele de viză până la 31 martie 2011, precum și taxele de participare la înscrierea în campionatul național conform circularei de taxe nr.253/15 decembrie 2010;
 - au viza medicală pe legitimații „apt pentru sport în anul 2011”. Viza medicală este valabilă numai dacă este eliberată de Policlinica Sportivă din județul respectiv sau Centrul de medicină sportivă (conform cu Legea Educației Fizice și Sportului publicată în 28/07/2005.
 - juniorii pot participa numai însoțiți de un antrenor, profesor sau instructor adult delegat de club și care răspunde de siguranța acestora pe durata întregii competiții, inclusiv de cazarea, masa și transportul acestora.
16. Organizatorii de competiții de modelism trebuie să respecte Legea 4/2008 referitoare la combaterea violenței în sport și trebuie să întreprindă toate măsurile pentru evitarea oricăror accidente în rândul sportivilor și spectatorilor.
17. Antrenorii cluburilor și sportivii sunt răspunzători de folosirea corectă a navomodelelor și a combustibililor, astfel încât să nu se producă accidente. Organizatorii concursurilor de machete vor asigura siguranța modelelor cu pază și saulă separatoare pentru public.
18. Toți participanții la competiții și toți membrii Federației trebuie să respecte Codul Etic al F. R. Modelism.

19. Prevederi tehnice

1. La toate modelele FSR-V este obligatorie montarea unui mâner de ridicare a modelului din apă. Vezi regulament NAVIGA FSRV/H ediția 1999 pag.21, punctul (11)15.
 2. Ca și la celelalte clase de navomodele, în timpul concursului de veliere, pilotarea acestora se va face de pe un ponton sau de pe mal. 5.
 3. - La clasele F1E +/- 1KG, se vor organiza 3 manșe și se va lua în considerare una, cea mai bună.
 - La clasele F2A, B, C se vor organiza 3 manșe și la navigație se ia media celor 2 cele mai bune runde.
 - La ședința tehnică se stabilește programul orar pe zile, care se va respecta ca atare. Delegații absenți de la ședință își vor însuși decizia majorității.
20. Ținuta sportivă este obligatorie. Este interzisă consumarea băuturilor alcoolice și prezentarea la concurs în stare de ebrietate.
21. Conform legii Educației Fizice și Sportului, versiunea actualizată la 28/07/2005, Art 65:
 „1. Sportivii legitimați care participă la competiții incluse în calendarul intern sau internațional sportiv, sunt obligați, după caz, să posede asigurarea în caz de accidente, la ramura de sport la care sunt legitimați.
 2. Cluburile sportive pot încheia pentru sportivii lor legitimați, contracte de asigurare pentru risc de accident sau deces, intervenit în cadrul competițiilor sportive sau al pregătirii în vederea participării la competiții.”
22. În campionatele mondiale, europene și internaționale de navomodelism conform NAVIGA, nu se fac controale antidoping. Agenția Națională Antidoping obligă toți sportivii din România să nu consume substanțe dopante sau stimulente interzise, fapt pentru care A.N.A. își rezervă dreptul de a face controale antidoping prin sondaj, neanunțate și la competițiile de Modelism, deoarece Federația și-a însușit prevederile A.N.A. și a înaintat acesteia calendarul intern/2011.
23. La toate campionatele naționale de navomodele **se vor respecta regulile NAVIGA www.naviga.org și cele prevăzute în prezenta circulară și în circularele anterioare, precum și regulile locale legate de campionatele naționale ce se stabilesc la ședința tehnică.**
24. Solicitarea de organizare de competiții de navomodele în 2012 trebuie făcută în scris către Federație până la 01.10.2011.

III. ANEXE: PUNCTAJE PENTRU CLASIFICAREA SPORTIVĂ, Taxele, Calendarul general al F.R.Modelism, Clasamente sportive 2010 (vezi www.frmd.ro)

IV. **Perfecționarea antrenorilor de navomodelism și automodelism va fi organizată la București în 21 - 23 noiembrie 2011.**

V. **Avansarea antrenorilor într-o categorie superioară în 2011 se va face astfel:**

Sesiunea I

- înscrieri 22 februarie - 15 aprilie la Școala Națională de Antrenori cu viza F.R.Md. și dosar complet,
- examen 20 aprilie.

Sesiunea II-a

- înscrieri 27 septembrie - 28 octombrie.
- examen 2 noiembrie
- informații privind avansarea se obțin de la CNFPA și FRMd.

VI. **Înscrierea la Școala Națională de Antrenori - cursuri de 2 ani, se va face astfel;**

- Depunerea dosarelor cu viza F.R.Md: 2 august - 16 septembrie,
 - Examen de admitere: 20 septembrie - proba de aptitudini, 21 septembrie - test grilă la Biologie.
- Relații privind admiterea se obțin de la CNFPA și F. R. Modelism.

Sportivii medaliați la CM și CE, maștri / maștri emerțiți, intră la SNA fără examen de admitere, cu viza FRMd.

Secretar General
profesor Mihail ZANCIU

Președinte comisie, Vp. F.R. Modelism
antrenor emerit Lucian DAN